

Oldtimerpost Jahres- Ausgabe 2012



Offizielles Mitteilungsblatt
des
Oldtimer Club Grosserlach e.V. 1998

Editorial

Das Jahr 2012 war geprägt von Aufräumarbeiten, Planungen und Umstellungen in Küche und Werkstatt. So wurde die Sitzecke von der Küche in der Werkstatt aufgestellt um mehr Sitzplätze zu bekommen. Notwendig durch die erfreuliche Steigerung der Mitgliederzahlen. Außerdem wurde eine Trennwand mit Schiebetür in der Werkstatt eingebaut um Stellplätze und Arbeitsplätze zu trennen.

Etwas gelitten hatten in diesem Jahr leider die Vereinsausfahrten, zum ersten auch durch das schlechte Wetter im Juni und Juli. Aber auch wegen der sonstigen häufigen Aktivitäten und Arbeitseinsätzen der Mitglieder. So waren z.B. 6 Mitglieder und ein Gast in Frankreich bei dem 24 – Stunden Rennen der Oldtimer von Le Mans. Eine gigantische Veranstaltung mit einer großen Anzahl von Teilnehmern, Autos und Besuchern.

Ein Highlight in diesem Jahr war wieder der Schwäbische Wald Tag. Wir hatten unser Oldtimerfest bei einem wunderbaren, sonnigen Herbsttag ausgerichtet. Gleichzeitig fand auch der Fliegertag mit Rundflügen (auch ein Hubschrauber) statt. Beide Veranstaltungen waren auch aufgrund der großen Besucherzahl ein sehr guter Erfolg. Hierbei hatten wir alle Hände voll zu tun.

Für das nächste Jahr haben wir uns aber wieder mehr Ausfahrten/Vereinsbesuche ins Visier genommen. Wir wünschen hierzu schon schöne, zahlreiche, unfallfreie und pannenfreie Ausfahrten.

**Die Vorstandschaft und das Redaktionsteam
Oldtimer Club Grosserlach 1998 e.V.**

Jahresrückblick 2012

Januar

Oldtimertreff am 26.01. im Landhaus Noller. Da wir dieses Jahr wieder auf der Retro-Klassik mit einem Stand vertreten sind, gab es Freikarten für die Mitglieder.

März

Am 01. März fand die 15. Ordentliche Mitgliederversammlung mit Neuwahlen statt.

22 Mitglieder waren im Landhaus Noller anwesend. Zu Beginn der Sitzung begrüßte unser 1. Vorstand neben den Mitgliedern auch Bürgermeister Jäger. Als erstes gedachten wir unserem verstorbenen Mitglied Wolfgang Irmscher. Beim anschließenden Jahresrückblick für 2011 wurden die im laufenden Jahr stattgefundenen Veranstaltungen und Ausfahrten nochmals aufgeführt. Danach Ausblick auf die Planungen für das Jahr 2012. Hier stand die Retro-Klassik in Stuttgart als erster Punkt an. Da wir wieder

dabei sind, erhalten wir ein Kontingent von 30 Karten. Diese können zur Verfügung gestellt werden. Anschließend erfolgte der Bericht des Kassiers. Aufgrund der Kosten für unsere Werkstatt und keiner Festveranstaltung im laufenden Jahr kam es zu einem Verlust im Geschäftsjahr 2011, der jedoch über die vorhandenen Rücklagen kompensiert werden konnte. Der Bericht des Kassenprüfers bestätigte eine korrekte Kassenführung. Als nächster Punkt erfolgte die Entlastung des gesamten Vorstandes unter der Leitung von Dietmar Wilhelm einstimmig und öffentlich.



BM Jäger bedankte sich für die Einladung, begrüßte alle Anwesenden und war erfreut über die hohe Zahl der

Anwesenden. Sein erstes Fahrzeug war ein VW-Käfer. Er selbst kann sich gut vorstellen auch einmal einen „Oldtimer“ sein Eigen zu nennen. Nach mehreren Anläufen hatte er es geschafft zum ersten Mal beim „Oldtimerclub“ zu sein. Als sehr positiv empfand er den guten Gemeinschaftssinn unter den Mitgliedern.

Nach einer kurzen Pause erfolgten die Neuwahlen unter der Leitung von BM Jäger. Die Wahlen erfolgten öffentlich.

Hier das Ergebnis:

1.Vorstand: Markus Götz

Neuer 2.Vorstand:

Dietmar Wilhelm

die 3 Beisitzer:

Edgar Bodamer

Erich Lämmle

Rüdiger Nitschke

Kassier: Christian Götz

Schriftführer und Pressewart:

Berthold Müller

Kassenprüfer: Berthold Müller

Der alte und neue 1.Vorstand bedankte sich bei BM Jäger für die professionelle Durchführung der Wahlen.



Anschließend dankte er dem bisherigen 2. Vorstand Emil Deiss, der altersbedingt nicht mehr kandidierte. Für sein jahrelanges Engagement erhielt er ein Präsent.



So konnte kurz nach 21 Uhr der offizielle Teil beendet werden. Noch lange saß man dann beisammen und tauschte sich aus.



Vom **22.03. bis zum 25.03.** fand dann die **Retro-Klassik** statt. Viele Mitglieder waren in den Messehallen anzutreffen. Aufgrund der beengten Standfläche konnten wir keine Exponate ausstellen.

Anbei einige Bilder.



Am 29.03. erfolgte der nächste **Vereinsabend** im Landhaus Noller. Hier wurden verschiedene Themen angesprochen. Die Wasseruhr in der Werkstatt muss ersetzt werden, Werkstatt umgestalten, Ausflug 24h-Le Mans. Aktualisieren von den Mitgliederanträgen, Internetauftritt etc.

April

Vorstandssitzung am 14.04. in Morbach. Hier wurden folgende Punkte angesprochen: Murrhardter Frühling. 29.04. Teilnahme angemeldet. Ein großes und wichtiges Thema war ein neues Konzept der Werkstatt. Da die Kosten der Miete alle Beiträge verschlingen und trotz der bisherigen Vermietung von Stellflächen ein Fehlbetrag auftritt, muss hier etwas getan werden. Voraussetzung ist eine Entrümpelungsaktion. Die bisherigen Gebühren werden nicht verändert. Als Verantwortlicher für die Werkstatt erklärt sich Erich Lämmle bereit. Das Projekt soll bis Ende 2012 realisiert sein. Es wird ferner eine separate Getränkekasse geführt, die am

Ende des Jahres ihren Überschuss aufs Vereinskonto überträgt. Neukonzept aller Formulare. Falls notwendig Aktualisierung der Satzung. Internetauftritt, einheitlicher Briefkopf, aktiveres Vereinsleben, Ausfahrten etc. wurden kurz angerissen.

Vereinstreff am 26.04. in Morbach. 16 Mitglieder waren anwesend. Hier wurde auch das Ergebnis der Vorstandssitzung besprochen und für gut und notwendig empfunden. Da am Wochenende der „Murrhardter Frühling“ anstand, wurde alles vorbereitet und geplant.

Murrhardter Frühling am 29.04. Herrliches Wetter, hohe Besucherzahlen und ein großes Angebot an Oldtimern, immerhin 10 Motorräder, 10 Autos und 1 Schlepper lockten viele Besucher an.





Mai

Auch in diesem Jahr haben wir einen Besuch bei der **Klassikwelt – Bodensee** durchgeführt. Am Freitag den 18.05. haben wir mit 5 Mitgliedern die Messe besucht. Schwerpunkt in diesem Jahr ist für uns der Teilemarkt und die Flugschau, sowie die Auto– und Motorradrennen. Wie immer ließen wir das besondere Flair auf uns wirken.





Ein weiterer Treffpunkt in diesem Jahr ist der Besuch bei den noch recht jungen **Oldtimerfreunde Oppenweiler**. Sie hatten Ihr Treffen am **20.05.** bei herrlichem Wetter abgehalten.



31.05. Vereinstreff Morbach

Juni

Aufgrund der Fußball – Europameisterschaft wurde der Vereinstreff verlegt.

Juli

04.07. Vereinstreff Morbach.

Die ersten Planungen für das vereinsinterne Grillfest wurden in Angriff genommen. Wer besorgt was. Ein weiterer wichtiger Besprechungspunkt

ist die anstehende Aufräumaktion in der Werkstatt. Durch den Abtransport von dem Rennboot und dem Mehrzweckfahrzeug „Pony“ sind freie Flächen für die Nutzung als Stellplätze entstanden.

Vom **06.07. bis 08.07.** fand der Besuch des legendären **24 – Stunden – Rennen von Le Mans** statt. Die Abfahrt ist um 3 Uhr morgens in Aspach. Zu siebt sind wir mit Erichs `s VW – Bus komfortabel und voll bepackt (Vesper und Getränke) auf langer Fahrt. Bis Frankreich hatten wir nur Regen und Wind als ständigen Begleiter. Erster Halt in Frankreich an einer guten Raststätte. Das zweite Frühstück hatten wir uns jetzt redlich verdient.



Auf der französischen Autobahn sind wir zügig vorangekommen. Deshalb

haben wir vor Paris diese verlassen und sind auf Landstraßen durch eine idyllisch gelegene Landschaft bis nach Le-Mans weitergefahren.



Hier sind wir nach einiger Suche auch an dem Hotel gegen 15 Uhr angekommen. Nach dem Beziehen der Zimmer, ist der Name von dem Hotel Premiere Class für uns ein Eindruck wie „Schall und Rauch“. Wir gönnen uns nur eine kleine Erholungspause. Anschließend machten wir uns auf den Weg zur Rennstrecke. Die Lage des Hotels war so gut, dass wir nur ca. 200 Meter bis zur Straßenbahn hatten. Ziel ist die MM – Arena. Doch zunächst waren wir überrascht. Unsere vorbestellten Karten gibt es an dieser Einlasskontrolle nicht. Diese sind auf der anderen Seite bei der gesamten Organisationstelle

abzuholen. Markus und Erich machten sich auf den Weg. Nach mehreren Zwischenstopps und Fragerunden sind wir auf dem gegenüberliegenden Gebäude angekommen. Endlich konnten wir die Karten in Empfang nehmen. Nun zurück zu den wartenden Kollegen. Quer durch das Renngelände sind wir marschiert um den kürzesten Weg zu haben. Fast zwei Stunden sind dabei ins Land gegangen. Gemeinsam bestaunen wir nun die Vielzahl der angereisten Oldtimer.



Nach kurzer Suche entdecken wir unseren Tribünenplatz, der ideal direkt gegenüber von Start und Ziel liegt.



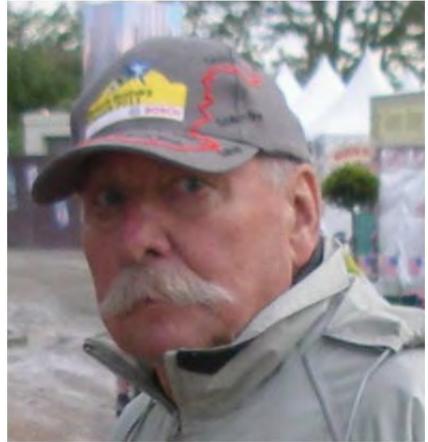
Die ersten Rennen sind schon im Gange.



Spät abends ging es zurück zum Hotel wo wir müde ankommen. Am Samstag auf gleichem Weg zur Rennstrecke. Um 16 Uhr der historische Le Mans Start. Kinder mit Ihren nachgebauten Miniaturautos zeigen ihn zuerst. Anschließend die „Großen“ mit ihren Oldtimer-Rennwagen. Es sind ca. 60 Fahrzeuge am Start.



Jetzt geht es rund.
Ohrenbetäubender Lärm,
Kommentare die wir nicht
verstehen und volle Ränge.
Insgesamt sind 6 Kategorien
von Fahrzeugen dabei, die sich
die gesamte Rennzeit einteilen.
Bis spät in der Nacht sind wir
auf dem weitläufigen Gelände.



Am Sonntag schauen wir uns
noch etwas in der Stadt um.
Danach noch Mittagessen. Um
ca. 14 Uhr 30 machen wir uns
auf die Rückfahrt. Sie erfolgt
direkt über die Autobahn.



Zuhause sind wir gegen
23 Uhr 45. Eine ereignisreiche
Ausfahrt mit vielen Eindrücken
von dieser Großveranstaltung.
Tolle Rennen, Showeinlagen
und Verkaufsständen. Ein Event
mit 1850 km die sich wirklich
gelohnt haben.

Am Samstag **14.07.** erfolgte unsere erste „**Entrümpelung**“. Alte Schränke wurden entsorgt um Platz für den Umzug der Sitzecke in die Werkstatt zu schaffen. Dies ist dringend erforderlich gewesen, da die Platzverhältnisse in der Küche aufgrund der steigenden Mitgliederzahl zu eng geworden ist.



Danach haben wir über die weitere Einteilung der Werkstatt diskutiert. Ergebnis ist eine Teilung der Werkstatt mittels einer Trennwand und Schiebetür in Stellplätze und Arbeitsplätze. Über die gesamten Umbauarbeiten ist in diesem Heft ein eigener Abschnitt zusammengestellt. Nach getaner Arbeit und wichtiger getroffener Entscheidung können wir den gemütlichen Teil des Abends beginnen. Bei schönem Wetter saßen wir im Freien und ließen

uns die mitgebrachten Speisen munden.



Gegen später verlagerten wir das **Grillfest** in die Werkstatt. Bei Salzkuchen und Getränken zeigte uns Wolfgang Hofmann Bilder von Oldtimerveranstaltungen und Filmaufnahmen über die Alpen. Aufgenommen von seinen Ausflügen mit dem Gleitschirm.



Erst gegen Mitternacht gingen die Letzten nach Hause.

Am Mittwoch (17.07.) wurden die Überreste des Grillfestes beseitigt. Gleichzeitig nutzten wir die Gelegenheit eine Lichtquelle (Strahler) über der neu eingerichteten Sitzecke zu montieren. Zudem ein Regal für Unterlagen angebracht, sowie das Gestell mit Banner von unserer Vereinswerbung an der Werkstandwand aufgehängt.

Unser **Vereinsabend** folgte dann bereits am **26.07.** Zum ersten Mal in der neu eingerichteten Sitzecke der Werkstatt. Heute wurden auch die ersten Planungen für den Schwäbischen Wald Tag angesprochen und die ersten Aufgaben verteilt. Zudem ist wieder eine kleine Ausfahrt vorgesehen. Auch die Haltestelle für den öffentlichen Oldtimerbus wird wieder organisiert. Anzahl von Speisen und Getränke geplant und festgehalten.

Am **29.07.** treffen sich mehrere Mitglieder bei dem **Schleppertreffen in Röhrach.** Es fand aus Anlass des 20 – jährigen Bestehens zum 15ten Mal statt. Da es vorher stark geregnet hatte, war die Wiese

mit den Fahrzeugen schon sehr matschig.



Ein Verkaufsstand mit Schildern zu Oldtimerthemen war präsent.



Eins davon hängt jetzt an der Werkstatttür. Eventuell ist der Stand eine Ergänzung zum Schwäbischen Wald Tag. Termin und Standort wurde ausgetauscht.

August

Am **19.08.** ist in **Bad Beuren** das große Oldtimertreffen auf dem Gelände des dortigen Bauern – und Heimatmuseum. Es gilt als das größte Schleppertreffen in Süddeutschland. Mehr als 1000 Teilnehmer sind vor Ort. Von unserem Club Berthold Müller.



Kurzfristig wurde vom ersten Vorstand eine **Vorstandssitzung** zum Schwäbischen Wald Tag einberufen. Sie fand am Samstag **25.08.** statt. Vorbereitungen, Bestellungen Einkauf und Arbeitsaktivitäten geplant und eingeteilt. Ebenfalls wurde ein kleiner Flohmarkt geplant. CD – Verkauf (Wolfgang) und T – Shirt Verkauf (Edgar) wollen wir testen. Bericht im Vorfeld in Gemeindeblätter und Zeitungen, sowie Plakate für Werbezwecke erstellen und verteilen.

Bereits am **30.08.** erfolgte unser nächstes **Vereinstreffen**. Von Markus wurden wir aufgrund von seinem Geburtstag gut bewirtet. Dafür besten Dank. Manfred berichtete von dem D – Rad Treffen. Im nächsten Jahr ist in Günzburg ein Event mit Vortrag zum D – Rad geplant. Bei passendem Termin wollen einige Mitglieder teilnehmen.

September

Der September zeigt sich von seiner sonnigen Seite. Am **09.09.** veranstaltet der Oldtimerclub **Schwäbisch Hall**

mit dem ADAC Ortsverband eine **Wertungsfahrt**. (140km). Berthold und Erich als Teilnehmer bestätigt. Beifahrer sind Christian und Rolf.



Start bei Autohaus Schürmann in Hessental. Bewirtung mit Kaffee und Brezeln. Abfahrt für uns ist um 11 Uhr. Mit Vorstellung der Fahrzeuge und Besitzer. Tour führte durch herrliche Landschaft mit Tälern und kleinen Ortschaften. Zwischenstation mit Honig, Getränke, Kaffee und Kuchen, sowie ein Besuch bei einer Käseerei.



Wer wollte konnte bei den verschiedenen Marktständen einkaufen. Auf der Fahrt bis zur Mittagspause verschiedene Wertungsprüfungen. Sie fielen bei uns zum Teil gut und weniger gut aus. Zielankunft in Schwäbisch Hall auf dem Marktplatz vor der Michaelskirche. mit Vorstellung der Teilnehmer und Fahrzeuge. Unser eigener Abschluss ist in der alten Mühle im Badhaus. Insgesamt eine interessante und tolle Ausfahrt.

Am **14.09. und 15.09.** ist der Arbeitseinsatz zur **Vorbereitung für den Schwäbischen Wald Tag.** Festplatz bei der Erdbaufirma Haag vorbereiten und den Hof kehren, sowie die Abdeckungen an den Wänden anbringen. Aufstellen der Biergarnituren und des Bierstandes, zudem unser Werbeplakat. Die einzelnen Stände bzw. Wegmarkierungen wurden mit

Schildern versehen. Für das zur Verfügung stellen von dem Festplatz und dem Parkplatz (Dieter Haag) besten Dank. In der Werkstatt konnten wir jetzt dank der geschaffenen Stellplätze unsere Oldtimer ausstellen.

Der **16.09.** ist der **Schwäbische Wald Tag**. Ein herrlicher Sommertag. Bereits gegen 10 Uhr sind die ersten Gäste mit ihren Oldtimern bzw. Besucher eingetroffen. Bei der Anfahrt zu den Parkplätzen, am Getränkestand sowie bei der Essensausgabe (Wurst, Steak, Pommes) herrschte großer Andrang. Alle Beteiligten hatten gut zu tun. Von Markus und Manfred wurden die Gäste mit Ihren Oldtimern vorgestellt. Gegen 14 Uhr erfolgte eine kleine Ausfahrt in die Region, begleitet von einigen Mitgliedern des Vereins. In der Werkstatt tummelten sich ebenfalls viele Besucher. Ein weiteres Highlight sind die Rundflüge mit Kleinflugzeugen und Hubschrauber. Sie wurden gut frequentiert. Wolfgang ist unser Fotograf an diesem Tag. Am Nachmittag sind dann „unsere Frauen“ bei Kaffee und Kuchen voll beschäftigt. So

sind die HelferInnen an diesem Tag stark ausgelastet um die anstehenden Tätigkeiten leisten zu können. Dafür ein herzliches Dankeschön für den geleisteten Einsatz.

Am Abend erfolgten dann noch die ersten Aufräumarbeiten. Bereits am 17.09. sind die ersten Mitglieder wieder zur Stelle. Der von Manfred besorgte Toilettenwagen wurde wieder abgebaut, gereinigt und abtransportiert. Am Nachmittag die weiteren Aufräumarbeiten vorgenommen. Bierstand abgebaut, Garnituren zusammengestellt und Abrechnung der Getränke in Angriff genommen. Auch die ersten Reinigungsarbeiten an Grill und Fritteuse durchgeführt. So konnte dann am Montagabend der Betrieb der Fa. Haag ungestört weiter laufen.









27.09. Vereinstreff Morbach

An diesem Abend haben wir einen Rückblick zum Schwäbischen Wald Tag abgehalten. Markus gab uns vorab einen ersten Bericht über die aktuellen Zahlen. Anschließend die Planung einer Ausfahrt am 30.09. zum Cafe Muckensee. Eine der wenigen gemeinsamen Ausfahrten die in diesem Jahr stattgefunden haben. Durch die vielen Arbeitseinsätze und Umbauarbeiten hatten wir dafür kaum Zeit.



30.09. Ausfahrt

Bei herrlichem Wetter haben wir uns um 13 Uhr 30 am Murrhardter Bahnhof zur Ausfahrt getroffen. Die Fahrt ging über Nebenstraßen nach Welzheim zum Ostkastell. Hier machten wir Halt für einen gemeinsamen Rundgang. Danach Weiterfahrt zum Cafe Muckensee. Mit Mühe und Not haben wir noch einen Sitzplatz ergattert. Nach Kaffee und Kuchen ging es wieder an die Heimfahrt. Sie führte ebenfalls über Nebenstraßen, die wenig befahren waren.



Oktober

25.10. Vereinstreff Morbach

Vereinstreff hat dieses Mal noch in Morbach anstatt in Marhördt stattgefunden. Kurzer Bericht von Otto, Manfred und Karl von der Veterama Mannheim.

November

28.11. Vereinstreff Marhördt

Der Treff fand am Mittwoch statt und damit verbunden ist die Weihnachtsfeier.

Im Wintergarten konnte Markus insgesamt ca. 30 Personen begrüßen. Außerdem gab unser 1. Vorstand einen kurzen Überblick der Highlights über das Vereinsjahr. Für Weihnachten natürlich die besten Weihnachtswünsche. Der Abend verlief mit guten und interessanten Gesprächen. Von Erich Häußermann gab es für alle Mitglieder einen Oldtimerkalender mit Autos oder Traktoren. Dafür besten Dank. Nach einem langen Abend haben wir uns dann in die Winterpause verabschiedet. Ein ereignisreiches Vereinsjahr geht zu Ende.



Dezember

28.12.Vorstandssitzung

Der Vorstand hat sich an diesem Abend über die Vorhaben und Planungen für das Neue Vereinsjahr zusammengesetzt und dokumentiert. Protokoll kann eingesehen werden. Siehe Planungskalender in diesem Heft.

Umbau der Werkstatt (Juli bis November)

Nach mehreren Überlegungen in den vorigen Monaten haben wir den Startschuss für den Umbau der Werkstatt gegeben. Grund hierfür sind die hohen Mietkosten, die den Löwenanteil der Vereinskosten ausmachen. Vorgesehen ist eine räumliche Trennung von Arbeitsplätzen und Stellplätzen. Ziel dieser Maßnahme ist die Kostendeckung der Miete. Ein weiterer Grund ist die stark angestiegene Mitgliederzahl, wodurch die Sitzcke in der Küche nicht mehr ausreichte. Sie sollte in der Werkstatt mit integriert werden. Möglich wurde dieses Platzangebot durch den frei werdenden Platz des Rennbootes. Danach konnten wir am 16.07. mit der Entrümpelung auf der geplanten Seite für die vergrößerte Sitzcke beginnen.

Tische und Stühle wurden umgestellt und die vorhandene Bar-Theke geteilt und in der Küche als Unterstellfläche aufgestellt. Bereits nach zwei Tagen haben wir die Beleuchtung für die Sitzcke installiert. Außerdem ein Regal

als Abstellfläche an der Seitenwand montiert. Beim Julitreffen wird die Position für die Trennwand und die Schiebetür gemeinsam festgelegt. Noch im Juli wurde das benötigte Material ausgemessen, erfasst und bestellt. Schon am 22.08. wurden die ersten Arbeitsschritte für die Trennwand und die Schiebetür begonnen. Es ging jetzt Schlag auf Schlag. Die im Wege befindlichen Neonröhren wurden abgebaut und nach weiteren zwei Tagen sind die Trennwände angebracht.





Beim **Vereinstreff am 30.08.** haben wir Holzabdeckungen für die Deckenbelüftungen angebracht, sowie weitere Aufräumarbeiten und Entrümpelungsaktionen durchgeführt.

Im September schafften wir bereits weiter an der Einteilung der Stellflächen. Regale und Schränke umgestellt, sowie Ersatzteile und Reifen ausgelagert. Möglich durch die schrittweise Entfernung des Umfanges (Pony, etc.) der Familie Irscher. Rechtzeitig zum Schwäbischen Wald Tag konnten wir somit die Werkstatt dem Publikum mit „Neuem Gesicht“ präsentieren. Zu

erkennen ist die Neugestaltung durch alte Werbeschilder, Bilder von Fahrzeugen und einem kleinen Teilemarkt. Im Oktober haben die Malerarbeiten stattgefunden. Siehe hierzu separaten Beitrag. Im November sind die beiden Arbeitsplätze eingerichtet. Zusätzlich die restlichen Umfänge entsorgt und aufgeräumt. Wir danken allen vereinsinternen Helfern und Spendern. Besonderen Dank für den Arbeitseinsatz von Manuel Fritz.

Die Werkstatt ist seit Ende des Jahres mit 7 Stellplätzen für Autos und zwei für Motorräder zu 100% ausgelastet. Somit sind die anfallenden Mietkosten weitestgehend gedeckt. Für das Neue Jahr sind noch einige Restarbeiten (Beleuchtung, Regale etc.) zu erledigen.

Schüler helfen Oldtimer (09. und 16.10.)

Die Schüler der Bodelschwingschule wollten bei den Oldtimern eine Gegenleistung erbringen für die Bereitstellung der Oldtimerfahrzeuge zu ihrem Schuljubiläum im vergangenen Jahr. Unser Mitglied Edgar Bodamer, der dort Lehrer ist,

zeigte sich mit seinen Schülern zu einem Arbeitseinsatz bei der Renovierung der Werkstatt bereit. Mit drei Schülern machte er sich an die Arbeit um die Trennwand mit Farbe zu versehen. An zwei Tagen haben Sie die Wände mit Begeisterung gestrichen. Für diesen freiwilligen Arbeitseinsatz möchten wir uns bei Ihnen herzlich bedanken.



Für diese tolle Leistung hatten Sie sich an beiden Tagen ihr Vesper redlich verdient.



Gruppenbild mit den Schülern

Mitgliederentwicklung im Jahr 2012

Im Jahre 2012 begrüßen wir folgende neue Mitglieder:

Peter Noller , Oberrot – Marhördt

Helmut Wieland , Hinterbüchelberg

Margit Schad , Grab

Silvia Riek , Oberrot

Sebastian Stelli, Ebnisee

Herzlich Willkommen

Bilder Neuerwerbungen und neue Mitglieder



BMW Isetta (Familie Riek)



MGA MK I (Rüdiger Nitschke)

Terminplanung für das Vereinsjahr 2013

28.02.	Hauptversammlung in Marhördt
07.03. -10.03.	Retro – Klassik Stuttgart
07.04.	Ausfahrt
19.04 – 21.04.	Bosch Hockenheim Historic
25.04.	Vereinstreff Morbach
28.04.	Murrhardter Frühling/Tafel
03.05. - 05.05.	ADAC Württemberg Historic Stuttgart
04.05. - 05.05.	Technorama Ulm
05.05.	Ausfahrt
12.05.	Festumzug 150 Jahre Oberrot
12.05.	Oldtimertreffen Oppenweiler
19.05.	Kontrollpunkt Oldtimerausfahrt Ilsfeld
30.05.	Vereinstreff Morbach
09.06.	Festumzug Feuerwehrfest Neulautern
14.06. – 16.06.	Messe Friedrichshafen
27.06.	Vereinstreff Morbach
28.06.-30.06.	Boxberg Klassik
06.07. – 07.07.	Ladenburger Oldtimertage
07. 07.	Ausfahrt
25.07.	Vereinstreff Morbach
27.07.	Putzaktion mit Sommerfest
02.08. – 04.08.	Schloß Dyck Classic Days
04.08.	Ausfahrt
29.08.	Vereinstreff Morbach
09.08. - 11.08.	Oldtimer GP Nürburgring
29.08.	Vereinstreff Morbach
01.09.	Ausfahrt
15.09 .	Tag des Schwäbischen Waldes
26. 09.	Vereinstreff Morbach
06.10.	Ausfahrt
12.10 – 13.10.	Veterama Mannheim
24.10.	Vereinstreff Morbach
28.11.	Vereinstreff im Landhaus mit Weihnachtsfeier

News und Infos

- Nachdem der Umbau bis auf kleinere Maßnahmen abgeschlossen ist, ist das Thema „**Internetauftritt des Vereins**“ für das Jahr 2013 eingeplant. Zurzeit werden Informationen und Vorschläge zur Gestaltung, aber auch Verwaltung und Zugriffsmechanismen, eingeholt.
- Von Seiten der Württembergischen Versicherung gibt es die Möglichkeit einer sogenannten **Clubversicherung**, die ab einer gewissen Anzahl von versicherten Fahrzeugen preislich Vorteile bietet. Unser Mitglied Erich Häußermann wird dazu Recherchen durchführen und berichten. Hierzu könnte man auch die Oldtimerfreunde Oppenweiler einladen.
- Zum „**Murrhardter Frühling**“ wollen wir zugunsten der „Murrhardter Tafel“ einen Losverkauf anbieten. Zu gewinnen sind kleine Ausfahrten, rund um Murrhardt mit unseren Oldtimern.
- Zum Besuch der **Messe Friedrichshafen** ist Samstag, der 15.06. 2013 eingeplant. Erich fährt mit seinem Bus, so dass wir in Summe 8 Plätze haben. Anmeldungen beim Vereinstreff bis spätestens Ende Mai.
- Einen **gemeinsamen Ausflug** mit unseren Frauen, wobei eine Kostenbeteiligung des Vereins sicherlich möglich wäre, sollte berücksichtigt werden. Könnten dies zum Beispiel mit einem Termin „Ausfahrt“ kombinieren.



Impressum:

Ausgabe 3 vom 01.02.2013

Alle Rechte vorbehalten

Bilder : Privat

Verantwortlich für den Inhalt:

Erich Lämmle

Berthold Müller

Herausgeber:

Oldtimer Club Grosserlach e.V. 1998



Unsere Werkstatt in Morbach im Winterkleid und innen nach dem Umbau



„Best for Cars“

Die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

oldtimer.de



Ihr Oldtimer-
Spezialist seit
25 Jahren!

Vorteile, die für sich sprechen:

- Äußerst günstige Versicherungsbeiträge für nicht alltägliche Fahrzeuge.
- Auf Ihre Bedürfnisse abgestimmter Versicherungsschutz.
- Kompetente Beratung durch Experten.
- Kundennaher Service durch unsere Fachleute vor Ort.

Unser Expertenteam erstellt Ihnen ein Angebot:

Generalagentur Erich Häußermann

Riesbergstraße 4 · 71540 Murrhardt
Telefon 07192 8219 · Telefax 0711 662-801428
erich.haeussermann@wuerttembergische.de



württembergische

Württemberg & Württembergische
Der Versicherungs-Spezialist.